

YALOVA PİLOT İSTASYONU

BİLGİLENDİRME KARTI

PILOT KATILMA / AYRILMA MEVKİ	40° 42' K 29° 21' D
PILOT KATILMA / AYRILMA HIZI	5 - 8 knot aralığında (hava şartlarına bağlı olarak)
PILOT ÇARMIHI	Genellikle (hakim rüzgar yönü sebebiyle) pilot çarmıhı sancak taraftan su seviyesinden 1 metre yüksekte olacak şekilde donatılır. Çarmıh donatılırken V/23 SOLAS regülasyonu dikkate alınmalıdır.
VHF TELSİZ KANALI	Yalova Pilot İstasyonu : 08 / 16 VTS-Sektör Yalova : 18
TELEFON NUMARASI	Yalova Pilot İstasyonu : +90 226 461 20 77
GSM NUMARASI	Yalova Pilot İstasyonu : +90 552 307 20 77 (Whatsapp ile)
FAKS NUMARASI	Yalova Pilot İstasyonu : +90 226 461 20 70
E-POSTA ADRESİ	operasyon@yalovapilotaj.com
PILOT İSTASYONUNA İLK ÇAĞRI (İzmit Körfezi'ne girmeden)	Pilot alma mevkiinden 1 saat önce. Tüm gemiler bu çağrıyı yaptığı esnada güncel baş/kıç draft ve fribord bilgilerini bildirmelidir..
PILOT İSTASYONUNA İKİNCİ ÇAĞRI (İzmit Körfezi'ne girmeden)	Pilot alma mevkiinden 30 dakika önce
KALKIŞ VE YER DEĞİŞTİRME MANEVRASINDAN ÖNCEKİ ÇAĞRI	Kalkış veya yer değiştirme manevrasından 1 saat önce
1 NUMARALI DEMİRLEME SAHASI (Kuru Yük, Dökme Yük, Ro-Ro, Yolcu Gemisi, Römorkör, Kablo Döşeyici Gemi, Araştırma Gemisi, Balıkçı Gemisi, Feribot, Konteyner Gemisi)	40° 42' 05" K – 029° 20' 07" D 40° 40' 53" K – 029° 20' 13" D 40° 40' 30" K – 029° 18' 24" D 40° 41' 30" K – 029° 18' 24" D BA Harita 497 veya TR Harita 291
2 NUMARALI DEMİRLEME SAHASI (Kimyasal Tanker , Petrol Tankeri, Ürün Tankeri, Ham Petrol Tankeri, Yakıt Barcı, LPG, LNG)	BA Harita 497 veya TR Harita 291

LIMAN BAŞKANLIĞI DAIMİ TALIMATLARI

- * Gemilerin kılavuzluk ve römorkör hizmeti alabilmesi için acentenin liman başkanlığı tarafınca onaylı ordino alması mecburidir. Aksi takdirde bu hizmetler kılavuzluk teşkilatı tarafından verilemez.
- * Makinası çalışmayan her gemi manevrasının en az iki römorkör ve bir kılavuz kaptan nezaretinde yapılması zorunludur.
- * Tersane manevralarında baş ve kıç iter indirimi geçersizdir.
- * Aksa limanında manevra yapacak tehlikeli yük taşıyan her gemi gross tonajı dikkate alınmaksızın baş ve kıç iter indirimi hakkını kullanamaz.
- * Aksa limanında gündüz yavaşma/kalkış/yer değiştirme manevrası, gece sadece kalkış manevrası yapılabilir.
- * Gemiler yukarıda belirtilen demir sahalarına varışında pilotsuz demirleyebilir.
- * Gemiler demir sahasında yaptıkları yer değiştirmeyi/demirlemeyi/demir almayı kanal 18'den VTS Sektör Yalova'ya bildirmek zorundadır.
- * Tersane önünde demirlemiş ve makinesi faal olmayan gemilere 1 adet eskort römorkörü tahsis edilir.